



**DRC**  
DMSB Rallye-Cup



# PROGRAMM





Schon ab  
139 Euro/Jahr

**Rundum geschützt.**

**Mit der ADAC Premium-Mitgliedschaft.**

- » Weltweite Pannen- und Unfallhilfe
- » Weltweiter Auslandskrankenschutz\*
- » Zugang zu telemedizinischer Behandlung auf Auslandsreisen\*\*
- » Und viele weitere starke Leistungen



🌐 Auf [adac.de/premium](https://adac.de/premium)

☎ Telefonisch unter 030 86 86 0 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr)

🏠 Persönlich beim ADAC vor Ort in Potsdam, Brandenburg a.d. Havel, Neuruppin und Wildau

\* Die ADAC Premium-Mitgliedschaft ist vor der Abreise ins Ausland abzuschließen.

\*\* Die telemedizinische Behandlung wird von der Medgate Deutschland GmbH angeboten. Die Ärzte von Medgate erbringen keine umfassende Fernbehandlung. Es werden nur solche Krankheits- und Beschwerdebilder behandelt, für die nach allgemein anerkannten fachlichen Standards kein persönlicher ärztlicher Kontakt erforderlich ist.

**ADAC**



# Vorwort zur 54. RALLYE ATLANTIS

Liebe Rallye-Sport Begeisterte,

viele Grüße zur diesjährigen 54. ADAC Rallye Atlantis, rund um Kaltenkirchen.

In einer Zeit, in der weltweite Krisen unseren Alltag prägen, mögt ihr euch vielleicht fragen, wie das Clubleben und der Spaß am Motorsport angesichts dieser Herausforderungen bestehen können. Wir sind hier, um euch zu versichern, dass unser Engagement für den Motorsport nicht nur anhält, sondern sich auch in Richtung einer nachhaltigeren Zukunft bewegt.

Unsere Helfer an der Strecke sind der Kern unserer Rallye-Familie und sie sind stets bereit, euch zu unterstützen und für eure Sicherheit zu sorgen. Doch es geht nicht nur darum, unseren Fahrern Spaß und Freude zu bereiten, sondern auch darum unserer Verantwortung für die Umwelt gerecht zu werden. Deshalb haben wir uns der CO<sub>2</sub>-Reduzierung verschrieben, indem wir Elektrofahrzeuge in den nächsten Jahren in unsere Rallyes integrieren. Der Wettbewerb treibt die Innovationen und Fortschritt im Motorsport voran.

Diese Rallye zeigt, dass der Spaß, das Clubleben und die Begeisterung für den Motorsport auch in Zeiten weltweiter Krisen bestehen bleiben und auch wichtig für die Gesellschaft sind.

Das sehen auch die Behörden, Bürgermeister, Gemeinden, Feuerwehren und die über 200 Helfer so.

Deswegen gilt mein Dank all denen, die diese Veranstaltung auch bei schlechtem Wetter unterstützen. Die Firmen Papenburg, BauMit und H+H Celon ermöglichen es den Teilnehmern eine einzigartige Wertungsprüfung zu fahren. Diesen gilt unser besonderer Dank, genauso wie Herrn Bürgermeister Krause der Stadt Kaltenkirchen, der uns bei allen Belangen unterstützt.

Allen Rallyeteams eine spannende, faire und unfallfreie Veranstaltung.

Mit Begeisterung und der Vorfreude auf eine spannende Veranstaltung  
für das gesamte Orgateam der Rallye Atlantis



*Jürgen Mannshardt  
Rallyeleiter der Rallye Atlantis*



# Rallye Atlantis

## Die Sieger

---

Die 54. Rallye Atlantis 2023 ist Endlauf der Region Nord der vom Deutschen Motorsportbund ausgeschrieben Serie von Rallye 70 Veranstaltungen in Deutschland - dem „DRC DMSB Rallye Cup“.

Rallye 70 Veranstaltungen werden an einem Tag ausgetragen, die Anreise kann am Vortag erfolgen.

Vormittags erfolgt für die Teams nach der Dokumentenabnahme und der technischen Abnahme das Abfahren der Wertungsprüfungen und das Erstellen des „Aufschriebs“.

Dieser „Aufschrieb“ dient dann den Fahrern als Anhalt während der Wertungsprüfungen.

Top Zeiten lassen sich nur durch eine gute Zusammenarbeit zwischen Fahrer und Beifahrer erzielen.

Der Beifahrer muss die vorher notierten „Noten“ punktgenau vorlesen, der Fahrer muss dann diese vorher von ihm vorgegebenen Informationen im Renntempo umsetzen.

---

### Rallye Atlantis 2018



### Gesamtsieger

1. Platz - Martin Schütte / Kay Treder
  2. Platz - Dennis Rostek / Tobias Braun
  3. Platz - Uwe Broda / Janik Buck
- 

### Rallye Atlantis 2019



### Gesamtsieger

1. Platz - Andreas Dahms / Lena Zornig
  2. Platz - Kai-Dieter Kölle / Theresa Bockwoldt
  3. Platz - Christian Riedemann / Christian Brünjes
- 

### Rallye Atlantis 2020



### Gesamtsieger

1. Platz - Eerik Pietarinen / Antti Linnaketo
  2. Platz - Philip Geipel / Katrin Becker-Brugger
  3. Platz - Dennis Rostek / Tobias Braun
- 

### Rallye Atlantis 2021



### Gesamtsieger

1. Platz - Dennis Rostek / Michael Wenzel
  2. Platz - Claus Christensen / Peter Krag
  3. Platz - Christopher Gerhard / Christian Frorath
- 

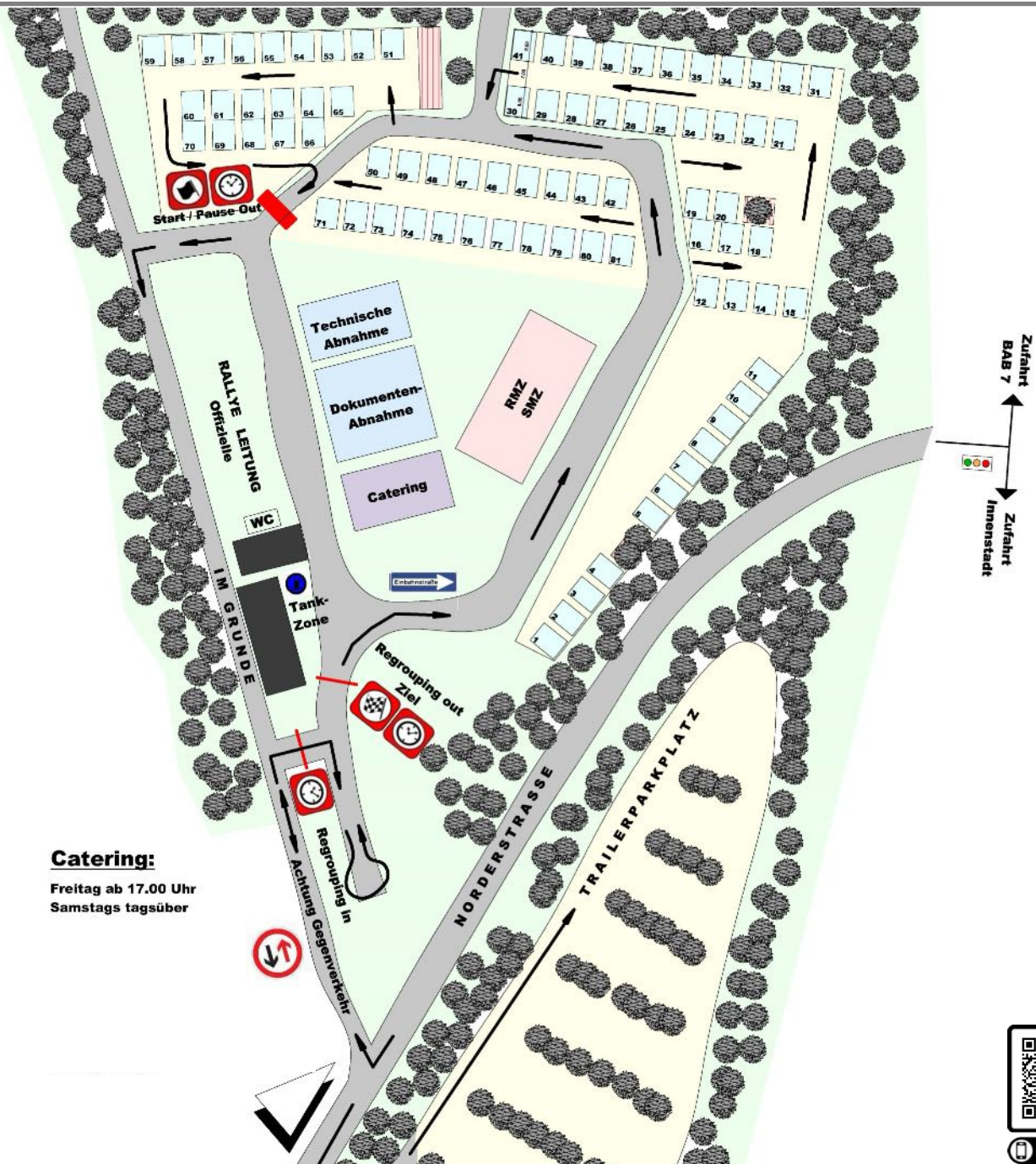
### Rallye Atlantis 2022



### Gesamtsieger

1. Platz - Michael Sørensen / Erik Kristensen
  2. Platz - Dennis Rostek / Nico Otterbach
  3. Platz - Martin Schütte / Kerstin David
-

# Rallyezentrum auf dem Festplatz Kaltenkirchen



**ZELTESIEVERS**  
ZELTE & HALLEN

**HOCHZEITEN  
GEBURTSTAGE  
FIRMENFEIERN**

**SPORT- UND  
VEREINSFEIERN  
MESSEN**

**FÜR JEDE VERANSTALTUNG  
DAS RICHTIGE ZELT!**

Ihr erfahrener und zuverlässiger Partner für den Zeltverleih im Norden!  
04192 905 4009 | 0171 807 327 5 | [www.zeltverleih-sievers.de](http://www.zeltverleih-sievers.de)

# NEUBAU, UMBAU, AUSBAU? JETZT ANPACKEN.

## Wir sind Ihr Partner für

Hochbau • Tiefbau • Gartenbau  
Innenausbau • Fliesen • Parkett  
Fenster • Türen • und mehr

Jetzt vor Ort beraten lassen.

Kaiser-Lothar-Allee 16  
23795 Bad Segeberg  
Telefon: 0 45 51 / 30 40 50 - 0  
segeberg@hass-hatje.de  
www.hass-hatje.de



**Hass+Hatje**  
Bauzentrum • hagebaumarkt

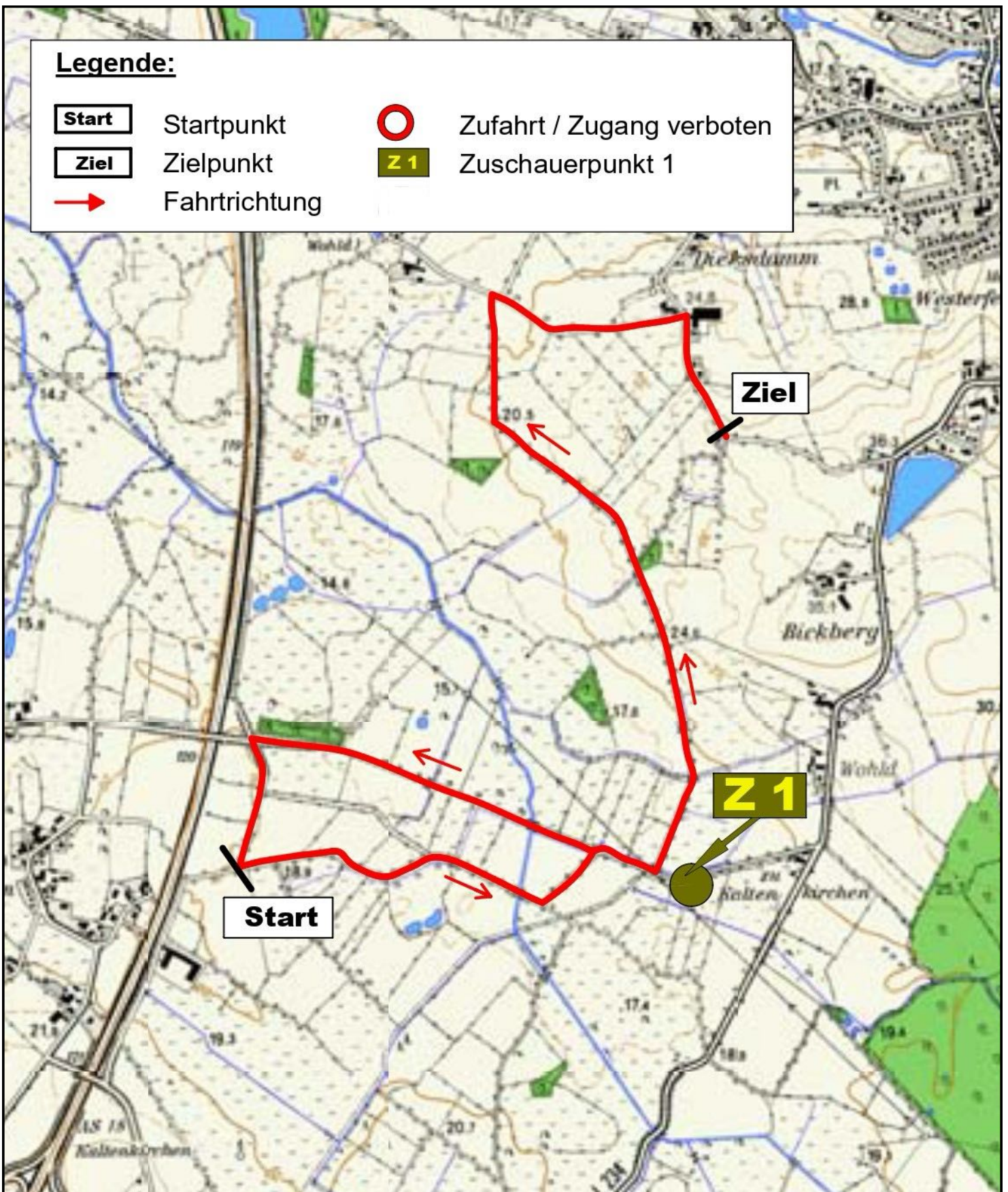
Folge uns auch auf



Hass + Hatje GmbH - Hauptsitz: Eichenstraße 30-40 · 25462 Rellingen

## Legende:

- |   |               |   |                           |
|---|---------------|---|---------------------------|
| <b>Start</b>  | Startpunkt    |  | Zufahrt / Zugang verboten |
| <b>Ziel</b>   | Zielpunkt     | <b>Z1</b>   | Zuschauerpunkt 1          |
|  | Fahrtrichtung |   |                           |



## WP 1 + 5 - Schmalfeld

Start: WP 1 ab ca. 11.45 Uhr  
WP 5 ab ca. 14.45 Uhr



 Teilnehmer

Die Wertungsprüfung Schmalfeld bietet den Teilnehmern den bekannten Rundkurs mit einer Runde und einer langen Ausfahrt Richtung Schmalfeld.

Zu den angegebenen Startzeiten können nicht nur die teilnehmenden Rallyefahrzeuge sondern auch die interessanten Vorfahrzeuge auf ihren Fahrten verfolgt werden.

## MEN-Rallye-Cup Nord Fahrerwertung

|    |            |
|----|------------|
| 1  | 11.03.2023 |
| 2  | 25.03.2023 |
| 3  | 15.04.2023 |
| 4  | 29.04.2023 |
| 5  | 24.06.2023 |
| 6  | 23.07.2023 |
| 7  | 23.07.2023 |
| 8  | 05.08.2023 |
| 9  | 14.10.2023 |
| 10 | 24.10.2023 |
| 11 | 04.11.2023 |

|                                       |
|---------------------------------------|
| NAMC-ADAC-Heidberggring-Rallyesprint  |
| XXII. ADAC Rallye "Buten und Binnen"  |
| 38. ADAC Stormarn-Rallye              |
| 23. ADAC Fontane Rallye Neuruppin     |
| 9. ADAC Rosenhof-Rallye               |
| 51. ADAC Bremerhaven Rallye-Sprint    |
| 52. ADAC Fischereihafen Rallye-Sprint |
| 58. ADAC Holsten-Rallye               |
| 12. Visselhöveder ADAC Herbstrallye   |
| 15. ADAC Ostsee-Rallye                |
| 54. ADAC Rallye ATLANTIS              |

|                                       |
|---------------------------------------|
| Norderstedter AMC                     |
| Rallyegemeinschaft "Buten und Binnen" |
| MSC Trittau                           |
| Ruppiner RSG                          |
| Norderstedter AMC                     |
| SC Bremerhaven                        |
| SC Bremerhaven                        |
| MSC Holstein                          |
| MSG Visselhövede                      |
| MSC Holstein <b>abgesagt</b>          |
| MSC Kaltenkirchen                     |



| Platz | Name             | Fahrzeug                       | 1    | 2    | 3      | 4     | 5    | 6    | 7    | 8    | 9     | 10 | 11 | Gesamtpunkte |
|-------|------------------|--------------------------------|------|------|--------|-------|------|------|------|------|-------|----|----|--------------|
| 1     | SEMMEHAACK, Ulf  | Subaru Impreza / Toyota Yaris  | 70,0 | 54,3 | 75,7   | (0,0) | 71,4 | 74,0 | 65,0 | 74,0 | (0,0) |    |    | 484,4        |
| 2     | SEMMEHAACK, John | Audi S3 8L                     | 62,0 | 62,9 | (58,6) | 74,0  | 67,1 | 62,0 | 60,0 |      | 68,0  |    |    | 456,0        |
| 3     | WENDT, Max       | Suzuki Swift Sport             |      | 76,3 | 70,0   |       |      | 60,0 | 65,0 | 68,0 | 70,0  |    |    | 409,3        |
| 4     | ZORN, Stephanie  | Renault Clio                   |      |      | 67,1   |       | 72,5 | 72,5 | 74,0 | 56,9 | 65,0  |    |    | 408,1        |
| 5     | SCHWIRZ, Ralf    | Seat Ibiza 6k                  |      | 55,0 | 72,5   |       | 58,6 | 58,6 | 62,9 |      | 65,0  |    |    | 372,5        |
| 6     | HINK, Benjamin   | Mitsubishi Lancer Evo / BMW M3 |      |      | 67,1   | 0,0   | 72,5 | 76,7 | 75,0 | 0,0  | 75,0  |    |    | 366,3        |
| 7     | VON APPEN, Timo  | Peugeot 206 S VA8              | 70,0 | 69,1 | 71,4   |       | 65,0 | 65,0 | 0,0  |      |       |    |    | 340,5        |
| 8     | REINHOLD, Marcel | Citroen C2 VTS                 | 56,0 |      | 0,0    | 60,0  | 67,1 | 54,3 | 58,6 |      |       |    |    | 296,0        |
| 9     | BOROWSKI, Harald | Skoda Fabia RS                 |      |      | 54,3   |       | 65,0 | 60,0 | 60,0 | 56,0 | 0,0   |    |    | 295,3        |
| 10    | BERKE, Martin    | Honda Civic Type R             |      |      | 75,7   | 0,0   | 0,0  | 70,0 | 68,0 | 70,8 |       |    |    | 284,5        |
| 11    | KIEL, Lucas Jim  | Suzuki Swift                   |      | 0,0  | 65,0   |       | 74,0 | 65,0 | 70,0 | 0,0  |       |    |    | 274,0        |
| 12    | ZORN, Sean       | Renault                        | 60,0 |      |        |       | 0,0  | 62,5 | 56,0 | 66,2 | 0,0   |    |    | 244,7        |

## MEN-Rallye-Cup Nord Beifahrerwertung

| Platz | Name                | Fahrzeug                         | 1    | 2    | 3    | 4     | 5    | 6    | 7    | 8    | 9     | 10 | 11 | Gesamtpunkte |
|-------|---------------------|----------------------------------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|----|----|--------------|
| 1     | KROLL, Peter        | Subaru Impreza / Toyota Yaris    | 70,0 | 54,3 | 75,7 | (0,0) | 71,4 | 74,0 | 65,0 | 74,0 | (0,0) |    |    | 484,4        |
| 2     | PULS, Thomas        | Citroen DS 3 R3T max             |      | 75,7 |      |       | 74,0 | 70,0 | 70,0 | 75,0 | 65,0  |    |    | 429,7        |
| 3     | SACHER, Rico        | Suzuki Swift Sport               |      | 76,3 | 70,0 |       |      | 60,0 | 65,0 | 68,0 | 70,0  |    |    | 409,3        |
| 4     | SCHLUSCHE, Andreas  | Toyota Yaris GR / Ford Focus     |      | 75,7 | 71,4 |       | 0,0  | 62,5 | 56,0 | 62,0 | 74,0  |    |    | 401,6        |
| 5     | KAMMERER, Katharina | Renault Clio                     |      |      | 67,1 |       | 62,9 | 67,1 | 54,3 | 66,7 | 55,0  |    |    | 373,1        |
| 6     | BRODHAGE, Lisa      | Peugeot 206 S VA8                | 70,0 | 69,1 | 71,4 |       | 65,0 | 65,0 | 0,0  |      |       |    |    | 340,5        |
| 7     | WALKER, Tobias      | Skoda Fabia RS                   |      |      | 54,3 |       | 65,0 | 60,0 | 60,0 | 56,0 | 0,0   |    |    | 295,3        |
| 8     | WEIDEL, Stephanie   | Mitsubishi Lancer Evo 7 / BMW M3 |      |      | 67,1 | 0,0   |      | 76,7 | 75,0 | 0,0  | 75,0  |    |    | 293,8        |
| 9     | KÖPCKE, Michael     | Honda Civic Type R               |      |      | 75,7 | 0,0   | 0,0  | 70,0 | 68,0 | 70,8 |       |    |    | 284,5        |
| 10    | DAGGE, Vanessa      | Renault Twingo / Audi S3 BL      | 74,0 | 62,9 |      | 70,0  | 0,0  | 66,7 | 0,0  | 0,0  |       |    |    | 273,5        |

## Team Sørensen / Dalsager

### Michael Sørensen / Mads Dalsager

Fahrzeug: Renault Clio rally5

Der 52 jährige Däne Michael Sørensen gewann 2022 als erster Fahrer der DASU die Rallye Atlantis auf einem Skoda Fabia R5.

In diesem Jahr startet er mit einem Fahrzeug der Kategorie rally5.

Copilot ist der 27 jährige Mads Dalsager.

Der Clio leistet mit seinem 4 Zylinder Turbo und 1.300 ccm immerhin 180 PS.

Ein Platz in den Top Ten ist da, vor allem in den Händen des erfahrenen Dänen, durchaus realistisch.



Visselhöveder Herbstrallye 2023  
Foto: Rally Media





# DRC

DMSB Rallye-Cup



# 2023

**Gesamtwertung:  
Prämien im Wert von 20.000 €**

Sonderwertung DRC Trophy power by



[www.hjs-drc.de](http://www.hjs-drc.de)



Die Preise werden von den folgenden Partnern zur Verfügung gestellt:



HJS Emission Technology GmbH & Co. KG  
Dieselweg 12 • D-58706 Menden

Telefon +49 2373 987-0  
motorsport@hjs.com

[www.hjs-motorsport.de](http://www.hjs-motorsport.de)  
[www.hjs-drc.de](http://www.hjs-drc.de)



## Team Kölle / Bockwoldt

**Kai Dieter „Kaidi“ Kölle / Theresa Bockwoldt**

**Fahrzeug: Porsche 911 - Klasse NC2**

„No Farmer, no Food“ steht auf dem Transporter sowie auch auf dem Zuffenhauser 911 RS.

Als Landwirt dürfte der aus Grube stammende Kai Dieter Kölle auf dem gefürchteten „Bauernglatteis“ quasi heimisch sein.

Seine aus Süssau stammende Beifahrerin Theresa Bockwoldt las „Kaidie“ bereits am Polarkreis die Noten.

Beste Voraussetzungen für ein Top Ergebnis bei herbstlichen Bedingungen.



Holsten Rallye

Foto: Rally Media



# Schoer





**Unternehmensgruppe**

**Willy Schoer KG | Schoer Kies & Beton GmbH & Co. KG**  
Transportbeton · Kieswerke · Splitthandel · Dienstleistungen



**Esmarchstraße 7 · 23795 Bad Segeberg**  
**Telefon 04551 / 88 19 0**

### Legende:

|   |               |   |                           |
|---|---------------|---|---------------------------|
| <b>Start</b>  | Startpunkt    |  | Zufahrt / Zugang verboten |
| <b>Ziel</b>   | Zielpunkt     |  | Zuschauerpunkt 2          |
|  | Fahrtrichtung |  | Zuschauerpunkt 3          |



## WP 2 + 6 - Wittenborn

Start: WP 2 ab ca. 12.20 Uhr  
WP 6 ab ca. 15.20 Uhr



 Teilnehmer

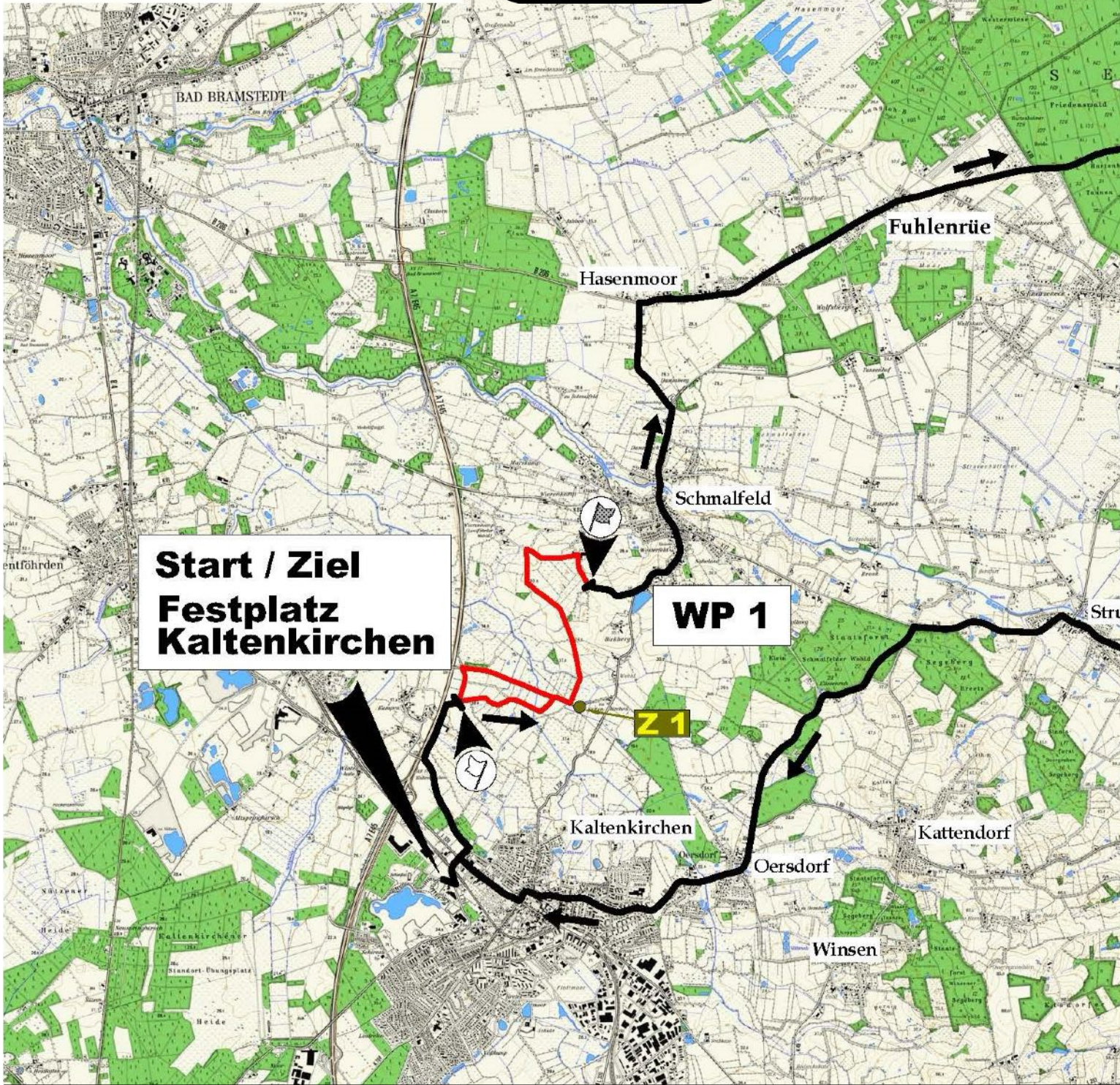
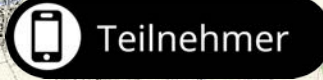
Die Wertungsprüfung Wittenborn wird als Rundkurs gefahren. Dank der freundlichen Unterstützung der Geschäftsleitungen darf die Strecke auch in diesem Jahr wieder über das Betriebsgelände des H+H Celcon Werkes und des Kieswerks Papenburg in Wittenborn führen. Zu den angegebenen Startzeiten können nicht nur die teilnehmenden Rallyefahrzeuge sondern auch die interessanten Vorausrfahrzeuge auf ihren Fahrten verfolgt werden.



# Übersichtsplan

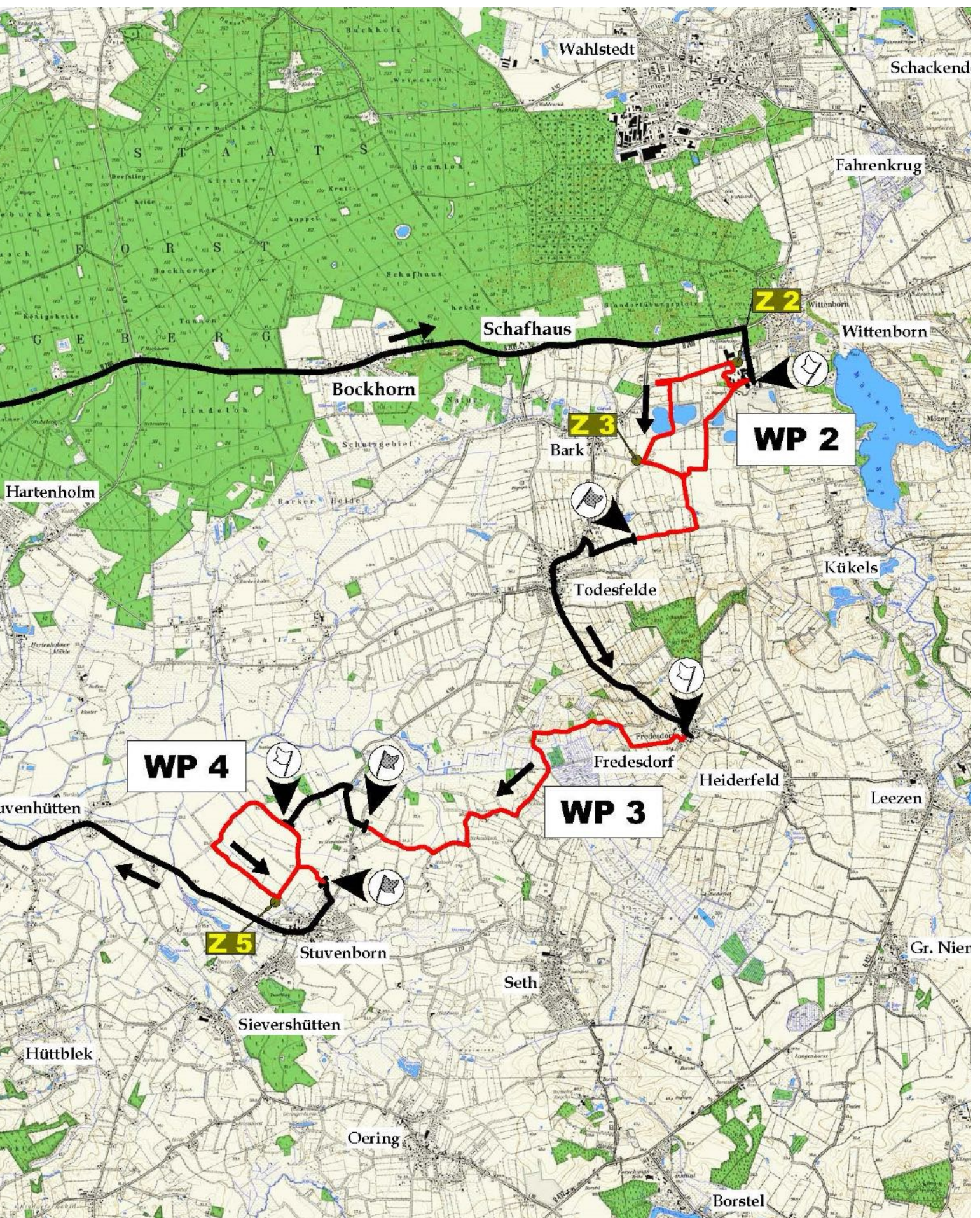
M 1 : 65.000

17.10.2023



**RALLY - MEDIA.COM**  
MOTORSPORT PHOTOGRAPHY





# Rallyefilme-Nord



# Informationen und Hinweise für Zuschauer

Liebe Zuschauer,

um diese Motorsportveranstaltung für alle Beteiligten zu einem spannenden aber sicheren Erlebnis zu gestalten, sind wir auf Ihre Mithilfe angewiesen.

Der Ablauf der einzelnen Wertungsprüfungen gestaltet sich wie folgt:

**Etwa 30 Minuten vor dem ersten Teilnehmer wird die Strecke mit der Durchfahrt eines Fahrzeugs mit eingeschalteter Warnblinkanlage befahren.**

**Ab dann ist die Strecke komplett gesperrt. Es folgen ca. 15, 10 und 5 Minuten vor dem ersten Teilnehmer 3 Vorwagen in sehr zügigem Tempo. Die Fahrer gehen zu diesem Zeitpunkt von einer komplett gesperrten und freien Strecke aus.**

**Während der Wertungsprüfungen können Lücken zwischen den Fahrzeugen entstehen.**

**Bitte betreten Sie auch dann in keinem Fall die Strecke.**

**Erst nach der Durchfahrt des Schlußwagens mit der grünen Leuchte ist die Strecke wieder frei.**



Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist es sehr wichtig, dass Sie als Zuschauer das Rennen nur von den ausgewiesenen Zuschauerzonen aus verfolgen. Diese sind besonders gekennzeichnet. Nur innerhalb dieser Zonen besteht für Sie ein Versicherungsschutz.

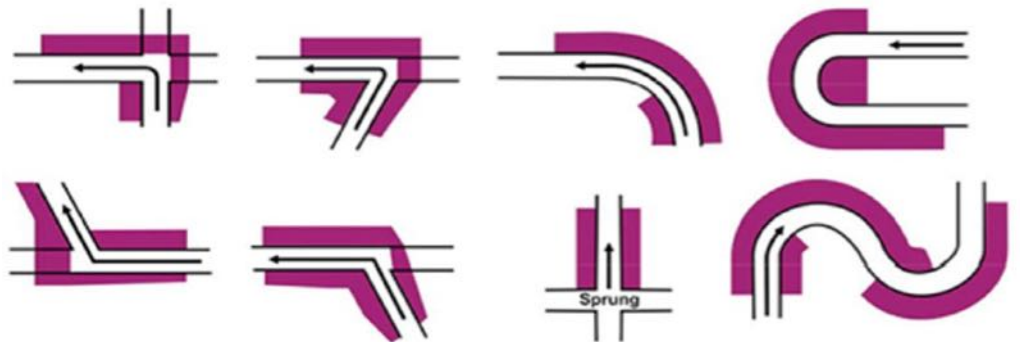
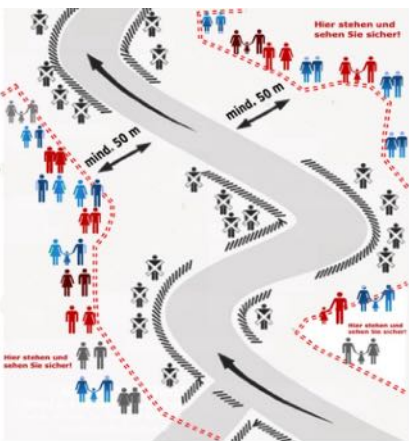
Alle anderen Flächen außerhalb dieser Zonen gelten für Zuschauer als Sperrzonen. Bei Fragen stehen Ihnen unsere Sportwarte gern zur Verfügung.

Die wichtigsten Verhaltensregeln haben wir für Sie noch einmal in Kürze zusammengefasst:

- Befolgen Sie immer die Anweisungen der Sportwarte!
- Beachten Sie die Absperrungen!
- Betreten Sie niemals die Strecke!
- Halten Sie die Start- und Zielbereiche frei!
- Entfernen Sie keine Hinweisschilder oder Pfeile!
- Achten Sie auf Ihre Kinder!
- Bringen Sie keine Hunde mit!
- Parken Sie die Zufahrts- oder Rettungswege nicht zu!



**Das Team des MSC Kaltenkirchen dankt Ihnen für Ihre Mithilfe und freut sich auf eine spannende und sichere Veranstaltung gemeinsam mit Ihnen!**



Systematische Darstellung von grundsätzlichen Sperrzonen an Rennstrecken im Rallyesport

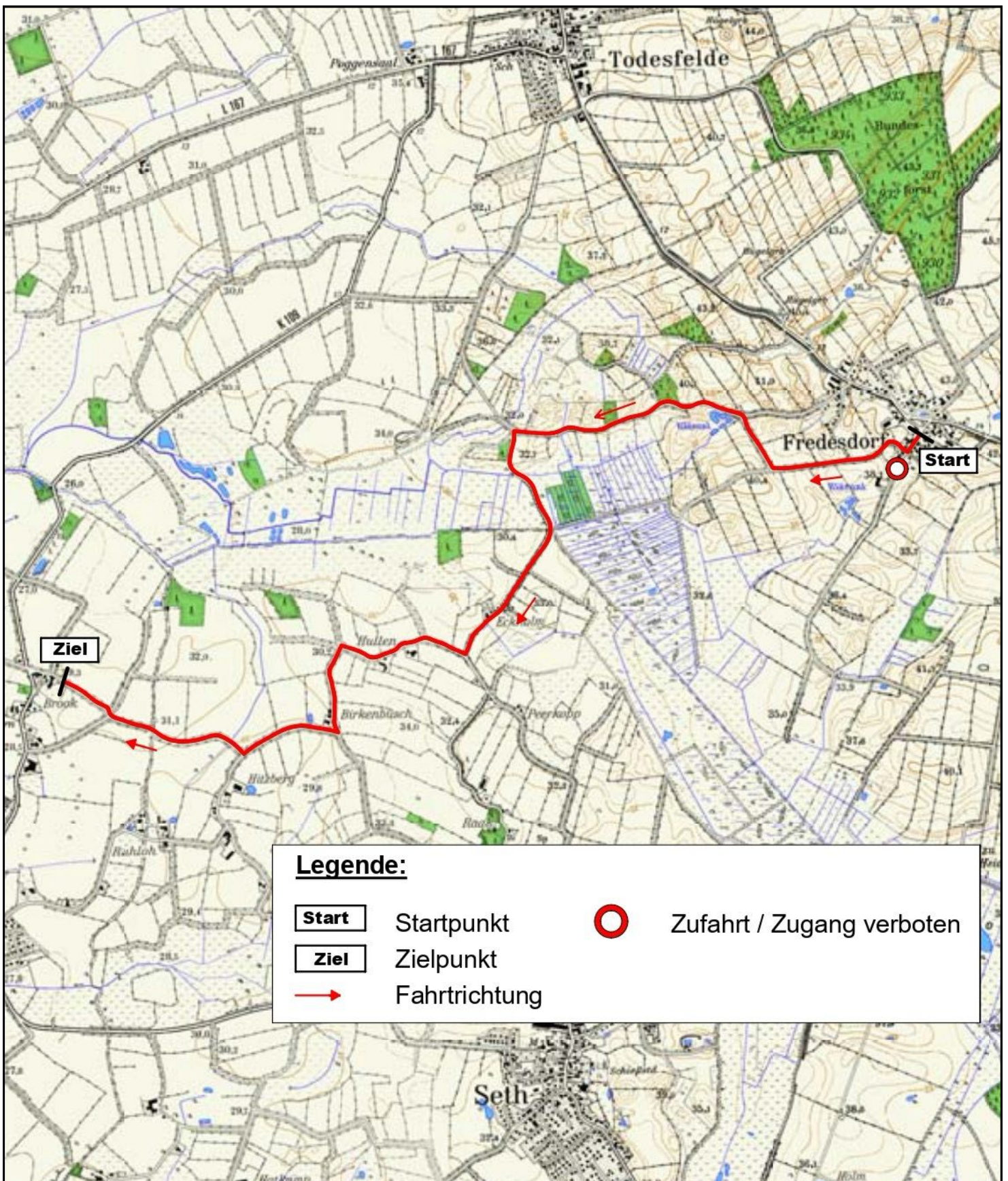
ADAC Rallye R35 / R70 Meisterschaft 2023 -  
Inoffizielles Zwischenergebnis

ADAC

| Name<br>Name, Vorname                        | Platz | Summe | VA 1 |    | VA 2 |    | VA 3 |    | VA 4 |    | VA 5 |    | VA 6 |    | VA 7 |    | VA 8 |       |
|--|-------|-------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|-------|
|  |       |       | Pl.  | TN | Pl.  | TN | Pl.  | TN | Pl.  | TN | Pl.  | TN | Pl.  | TN | Pl.  | TN | Pl.  | TN    |
| Semmelhaack, Ulf<br>25336 Elmshorn           | 1     | 3686  | 1    | 5  | 1    | 6  | 2    | 6  | 1    | 3  | 1    | 4  | dnf  | -  | -    | -  | -    | NC6-F |
| Kroll, Jens-Peter<br>25721 Eggstedt          | 1     | 3686  | 1    | 5  | 1    | 6  | 2    | 6  | 1    | 3  | 1    | 4  | dnf  | -  | -    | -  | -    | NC6-B |
| Semmelhaack, John<br>25336 Elmshorn          | 2     | 3207  | 3    | 4  | 5    | 6  | 3    | 6  | 1    | 1  | -    | 2  | 4    | -  | -    | -  | -    | NC7-F |
| Puls, Thomas<br>24641 Stuvensborn            | 3     | 2950  | -    | -  | -    | -  | 1    | 5  | 1    | 2  | 1    | 5  | 1    | 5  | -    | -  | -    | RC4-B |
| Appen, Timo von<br>24629 Kisdorf             | 4     | 2764  | 1    | 5  | 2    | 6  | 6    | 11 | 5    | 9  | -    | -  | -    | -  | -    | -  | -    | NC3-F |
| Brodhage, Lisa<br>24629 Kisdorf              | 4     | 2764  | 1    | 5  | 2    | 6  | 6    | 11 | 5    | 9  | -    | -  | -    | -  | -    | -  | -    | NC3-B |
| Zorn, Stephanie<br>25336 Klein Nordende      | 5     | 2658  | -    | -  | -    | -  | 3    | 11 | 2    | 6  | 10   | 12 | 4    | 7  | -    | -  | -    | NC3-F |
| Holz, Armin<br>23743 Grömitz                 | 6     | 2080  | -    | -  | -    | -  | 2    | 4  | 1    | 2  | 700  | -  | 2    | 5  | -    | -  | -    | NC2-F |
| Junge, Marvin<br>23758 Oldenburg in Holstein | 7     | 2028  | -    | -  | 3    | 6  | 1    | 6  | -    | -  | 4    | 5  | 600  | -  | -    | -  | -    | RC4-F |
| Kölle, Kai-Dieter<br>23749 Grube             | 8     | 2016  | -    | -  | 5    | 6  | -    | -  | -    | -  | 4    | 9  | 1    | 5  | -    | -  | -    | NC2-F |

- V1 = 11.03.2023 ADAC Heidbergring Rallyesprint
- V2 = 15.04.2023 38. ADAC Stormarn Rallye
- V3 = 24.06.2023 9. ADAC Rosenhof-Rallye
- V4 = 23.07.2023 ADAC Fischereihafen Rallye Sprint
- V5 = 04.08.2023 58. ADAC Holsten Rallye
- V6 = 14.10.2023 12. Visselhöveder ADAC Herbstrallye 2
- V7 = 21.10.2023 15. ADAC Ostsee Rallye - abgesagt
- V8 = 04.11.2023 54. ADAC Rallye Atlantis

Teilnehmer ohne Platzierung erfüllen nicht die Bedingungen zur Wertung!



**Legende:**

- |   |               |   |                           |
|---|---------------|---|---------------------------|
| <b>Start</b>  | Startpunkt    |  | Zufahrt / Zugang verboten |
| <b>Ziel</b>   | Zielpunkt     |   |                           |
|  | Fahrtrichtung |   |                           |

## WP 3 + 7 - Fredesdorf

Start: WP 3 ab ca. 13.05 Uhr

WP 7 ab ca. 16.05 Uhr



 Teilnehmer

Die Wertungsprüfung Fredesdorf mit einer anspruchsvollen Streckenführung als „Verbindung“ zwischen den WP's Wittenborn und Stukenborn stellt höchste Anforderungen an die Teilnehmer.  
 Zu den angegebenen Startzeiten können nicht nur die teilnehmenden Rallyefahrzeuge sondern auch die interessanten Vorausrfahrzeuge auf ihren Fahrten verfolgt werden.



**S** GMBH  
**Semmelhaack**  
LOGISTIK

## IHRE HERAUSFORDERUNG – UNSERE LEIDENSCHAFT

Keine Logistiklösungen von der Stange – wir bieten Ihnen ein breites Spektrum an Lagerdienstleistungen, individuell angepasst an Ihre Anforderungen.

Unser Angebot beinhaltet u.a.:

- Fulfillment
- Spezialwarenhandling
- Produktionsversorgung

Für weitere Informationen zu unseren Dienstleistungen und wie wir Ihr Geschäft unterstützen können, besuchen Sie gerne unsere Website:



**S** GMBH  
**Semmelhaack**  
SERVICE

**USEPA**  
Palletherstellung • Vertrieb • Lagerplatz

**PAPLOG**  
SERVICE GMBH  
LAGERHALTUNG • DRUCKFERTIGUNG

Semmelhaack Logistik GmbH • Werner-von-Siemens-Str. 6 • 25337 Elmshorn • Tel.: 0 41 21 / 26 101-0  
www.semnelhaack-logistik.de • Email: info@semnelhaack-logistik.de





## Team Semmelhaack / Kroll

### **Ulf Semmelhaack / Peter Kroll**

**Fahrzeug: Subaru Impreza WRX STI - Klasse NC6**

Der Elmshorner Ulf Semmelhaack hat mit Peter Kroll einen, wenn nicht den, erfahrensten Copiloten in Deutschland an seiner Seite.

Über 500 Rallies hat der 60 jährige Betriebswirt Kroll bereits auf dem Kerbholz.

Seit 2019 an der Seite des Logistik Untnehmers Semmelhaack.

Meist im Subaru WRX, in diesem Jahr auch auf Toyota GR four.



Rosenhof Rallye 2023

Foto: Rally Media

Rosenhof Rallye 2023

Foto: Rally Media



## Team Semmelhaack / Möck

### **John Semmelhaack / Christian Möck**

**Fahrzeug: Audi S3 8L - Klasse NC7**

Eher ein Zufall führte den 29 jährigen Assistenten der Geschäftsleitung John Semmelhaack und den gebürtigen Oeringer, inzwischen in Emden lebenden, Christian Möck 2019 zusammen.

In der Saison 2022 konnte der 55 jährige Feuerwehrbeamte Möck den Elmshorner Youngster zum Sieg im ADAC Rallye Cup/ Schleswig Holstein navigieren.

Gemeinsam wurden das durchaus unterschiedlich anzusehende Duo norddeutscher Vizemeister.

## Team Petersen / Krabbenhöft

### **Rolf Petersen / Jürgen „Krabbi“ Krabbenhöft**

**Fahrzeug: Mitsubishi Evo9 - Klasse NC1**

Am Ende des Tages wird es schwermütig. Ein Großer des Sports nimmt Abschied.

Jürgen Krabbenhöft aus Neubehrend sagt dem aktiven Sport ade.

Die 54. ADAC Rallye Atlantis wird an der Seite von Rolf Petersen seine letzte Rallye sein.

22. Juni 1974 bis 4. Novmeber 2023..... dazwischen liegt so ziemlich alles was ein Ralyleben bieten kann.

So mancher hat auch mal den Kopf einziehen müssen. Ob in Frankfurt, Kiel oder sonst wo.

Denken sie beim Lesen dieser Zeilen an folgendes....mit dem gelben Evo9 von Rolf Petersen fahren 151 Jahre Motorsport an Ihnen vorbei. Rolf Petersen 78 Jahre, „Krabbi“ 73 Jahre.....

respektvolles Anfeuern ist da durchaus angebracht.....und Rolf hat noch nicht fertig.

Bergring-Rallye Teterow

Foto: Rally Media



## Team Dinkel / Benning

**Patrick Dinkel / Alexander Benning**

**Fahrzeug: Hyundai i20 N - Klasse RC2**

Nach der Rallye Stemweder Berg ist die Atlantis erst die zweite Rallye auf dem Hyundai i20 N, aber die dritte gemeinsame Veranstaltung für den 26 jährigen Rossacher Patrick Dinkel und den 49 jährigen Oberhausener „Alex“ Benning.

Planungen für die DRM 2024 können durchaus als sehr fortgeschritten bezeichnet werden.

Wie bei N .Knacker/ T. Puls wird das Fahrzeug von fs- Motorsport aus Luxemburg eingesetzt.

Stemweder Berg Rallye 2023

Foto: Sascha Dörrenbächer



## Team Knacker / Puls

**Nico Knacker / Thomas Puls**

**Fahrzeug: Hyundai i20 N - Klasse RC2**

Der 26 jährige Siedenburger Nico Knacker und der Stuenborner Thomas Puls starteten erstmals als Team in der diesjährigen DRM.

Zum Saisonabschluss heißt es für den 63 jährigen Bauunternehmer nun „mit einem Rally2 durch's Wohnzimmer“....denn so könnte man die Wertungsprüfung 4 und 8 in Stuenborn (interne Bezeichnung Brookring) durchaus bezeichnen.



Saarland Pfalz Rallye 2023

Foto: Sascha Dörrenbächer



Zielankunft

Stemweder Berg Rallye 2023

Foto: Thomas Puls



# PULSBAU

PULS Bauunternehmung GmbH  
Rolandsweg 16 · 24641 Stuenborn

**04194 1801** [www.pulsbau.de](http://www.pulsbau.de)

# WP 4 + 8 - Stukenborn

Start: WP 4 ab ca. 13.00 Uhr  
WP 8 ab ca. 16.00 Uhr



Teilnehmer

Die Wertungsprüfung Stukenborn ist der bekannte Rundkurs, der schon seit den 70er Jahren als Wertungsprüfung dient.

Bei rechtzeitiger Ankunft an der Wertungsprüfung sind interessante Vorauswagen zu sehen. Als sogenannte „Nullwagen“ sind als schnelle Vorauswagen der Lancia Delta Integrale der Familie Ahrens sowie das Team Andreas Dahms / Paul Schubert mit dem neu aufgebauten Porsche 996 GT3 zu bewundern.

Verpflegung gibt es wie immer am Zuschauerpunkt Z5.

## Legende:

|              |               |            |                           |
|--------------|---------------|------------|---------------------------|
| <b>Start</b> | Startpunkt    |            | Zufahrt / Zugang verboten |
| <b>Ziel</b>  | Zielpunkt     |            |                           |
|              | Fahrtrichtung | <b>Z 5</b> | Zuschauerpunkt 5          |



## HJS AvD DMSB Rallye Cup: Region Nord auf der Zielgeraden

- **HJS-AvD-DRC: Rückt die Cup-Spitze noch dichter zusammen?**
- **Sechster Lauf im Norden bei der ADAC Atlantis Rallye**
- **Neuer Promoter Vertrag für den DMSB Rallye Cup 2024/2025 steht kurz vor dem Abschluss**

Menden, Oktober 2023

Mit großen Erwartungen geht es in den sechsten und letzten Vorlauf der Region Nord des AvD HJS DMSB Rallye Cup.

Nach den Vorläufen in den Regionen Nord und Süd, von denen die fünf besten gewertet werden und dem Endlauf Mitte November mit doppelter Punktzahl, stehen Preise im Wert von 25.000,00 Euro zu Verteilung an. Durch das klassenweise Punktesystem haben nicht nur die leistungsstarken Fahrzeuge Chancen diese Gewinne abzuräumen.

Mit bisher 91 eingeschriebenen Teilnehmern ist der HJS AvD DMSB Rallye Cup im Jahr 2023 die Teilnehmerstärkste Rallye Serie in Deutschland.

Und darauf wollen die Promoter Wolfgang Bürgel und Klaus Osterhaus auch für die nächsten zwei Jahre aufbauen: „Die Vertragsverhandlungen dauern jetzt zwar schon seit Juni 2023 an, stehen jetzt endlich aber kurz vor dem Abschluss. Mit einem neuen Konzept, das auf die Unterscheidung in zwei Regionen verzichtet und neuen Serienpartnern wird an einem aufwendigeren Vermarktungskonzept der Serie gearbeitet.“

Mit der ADAC Rallye Atlantis, Region Nord, am 02.11.2023 steht der sechste Vorlauf zum HJS AvD DMSB Rallye Cup in den Startlöchern.

### HJS DMSB-Rallye-Cup Region Nord

**Veranstaltungen:**

- V1 = 44. ADAC Rallye Kempenich
- V2 = XXXII. ADAC Rallye Buten un Binnen
- V3 = ADAC Holsten Rallye
- V4 = ADAC MENSE Rallye Ostwestfalen
- V5 = ADAC Ostsee Rallye
- V6 = Visselhöveder Herbst rallye
- V7 = ADAC Rallye Atlantis

| Platz | Fahrer                               | Fahrzeug                    | Klasse | Gesamt Punkte | V1   | V2   | V3   | V4   | V5 | V6   | V7 |
|-------|--------------------------------------|-----------------------------|--------|---------------|------|------|------|------|----|------|----|
| 1     | Wendt, Max<br>Sacher, Rico           | Suzuki Swift Sport          | NC 4   | <b>35,94</b>  | 4,23 | 9,29 | 6,25 | 9,17 | -  | 7,00 | -  |
| 2     | Bieg, Michael<br>Harms, Ninette      | Mitsubishi lancer evo       | NC 1   | <b>31,19</b>  | 9,55 | 9,64 | 0,00 | 9,00 | -  | 3,00 | -  |
| 3     | Löseke, Werner<br>Tenberge, Paul     | BMW E36                     | NC 2   | <b>29,43</b>  | 7,92 | 9,29 | 7,22 | -    | -  | 5,00 | -  |
| 4     | Möller, Niklas<br>Möller, Guido      | BMW 318ti                   | NC 8   | <b>29,13</b>  | 0,00 | 3,00 | 8,13 | 9,00 | -  | 9,00 | -  |
| 5     | Schmidt, Jürgen<br>Deußing, Ralf     | VAZ Lada 21011              | NC 4   | <b>27,37</b>  | 9,62 | 0,00 | 8,75 | 0,00 | -  | 9,00 | -  |
| 6     | Heinmüller, Philipp<br>Müller, Lukas | Opel Astra                  | NC 8   | <b>23,60</b>  | 7,22 | 7,00 | 9,38 | 0,00 | -  | -    | -  |
| 7     | Knacker, Nico<br>Puls, Thomas        | Citroen DS 3 R3T max        | RC4    | <b>20,67</b>  | -    | -    | 9,00 | 9,17 | -  | 2,50 | -  |
| 8     | Kremkau, Domenic<br>Möller, Gerrit   | BMW 318 IS                  | NC 8   | <b>18,81</b>  | 6,11 | 5,00 | -    | 7,50 | -  | 0,00 | -  |
| 9     | Semmelhaack, Ulf<br>Kroll, Peter     | Subaru Impreza WRX STI      | NC 6u7 | <b>17,91</b>  | -    | 0,83 | 8,75 | 8,33 | -  | 0,00 | -  |
| 10    | Müller, Olaf<br>Jordan, Mika         | Mitsubishi Lancer Evolution | NC 1   | <b>17,86</b>  | -    | 8,93 | 8,93 | -    | -  | -    | -  |
| 11    | Bemmann, Philipp<br>Teike, Laura     | Opel Ascona B               | NC 3   | <b>17,83</b>  | 0,00 | 7,50 | 4,58 | 5,75 | -  | -    | -  |
| 12    | Klaus, Ralf<br>Schlüsche, Andreas    | Ford Focus RS               | NC 6u7 | <b>17,50</b>  | -    | -    | 3,75 | 5,00 | -  | 8,75 | -  |
| 13    | Zorn, Sean<br>Schudack, Martin       | Renault Clio II RS          | NC 3   | <b>13,17</b>  | -    | -    | 5,42 | 7,75 | -  | 0,00 | -  |
| 14    | Dulleck, Mirko<br>Stauch, Marcel     | VW Golf                     | NC 3   | <b>12,75</b>  | -    | 4,50 | -    | 8,25 | -  | -    | -  |
| 15    | Zorn, Stephanie<br>Gräfe, Jennifer   | Renault Clio RS II          | NC 3   | <b>12,33</b>  | -    | -    | 2,08 | 5,25 | -  | 5,00 | -  |

**Alles ausser Klinker ist ein Kompromiss**

Gestalten Sie Ihren Lebensraum.  
Mit Fassadenklinkern von Hagemeister.

[www.hagemeister.de](http://www.hagemeister.de)

Klinker.  
Elementar schön.

**Hagemeister**

## Team von Appen / Buck

**Marco von Appen / Janik Buck**

**Fahrzeug: Subaru WRX - Klasse NC1**



Beide haben bisher in unterschiedlichen Teams und Fahrzeugen ihr Potential bereits mehrfach unter Beweis gestellt.

Bei der diesjährigen Atlantis die Premiere als Team.

Der Kisdorfer „Spänemacher“ Marco von Appen und der Eutiner KFZ Fachmann Janik Buck.

Technische Kompetenz trifft auf gewohnt ruhige Ausstrahlung aus dem Hause Buck.

Gemeinsam wollen die Zwei dem Subaru seine diesjährigen Zicken austreiben.

An der Besetzung des WRX wird es nicht scheitern.

Rosenhof-Rallye 2023

Foto: Rally Media

## Team von Appen / Brodhage

**Timo von Appen / Lisa Brodhage**

**Fahrzeug: Peugeot 206 - Klasse NC3**

Das Popometer vom Vater durchaus in die Wiege gelegt, geht der gelernte Fahrzeugbauer Timo von Appen mit seiner Lebensgefährtin Lisa Brodhage auf die Zeiten-Jagd bei ihrer Heimveranstaltung.

Zuletzt haderte Timo noch mit der Ersatzteilversorgung für den 206er „Löwen“.

Beide gehören zu der Abteilung „wir machen Späne“

.....man sollte sie auf der Rechnung haben.

# MTS von Appen

**Zerspanungstechnik**



**[www.mts-vonappen.de](http://www.mts-vonappen.de)**  
**...create the difference**

**"Wir machen Späne"**

**CNC Dreh- und Frästechnik**



Rosenhof-Rallye 2023

Foto: Rally Media

## Team Wendt / Sacher

**Max Wendt / Rico Sacher**

**Fahrzeug: Suzuki Swift Sport - Klasse NC4**

Das Stemweder Team kommt als führendes im DRC Cup/ Region Nord nach Kaltenkirchen.

Mit 35,94 Punkten.

Damit liegen sie 8,29 Punkte hinter dem Führenden in der Region Süd, wo im Saarland das regionale Finale stattfindet.

Show Down dann im Hessischen Bergland beim Endlauf.



Visselhöveder Herbstrallye 2023

## Team Holz / Eichenauer

**Armin Holz / Nico Eichenauer**

**Fahrzeug: Opel Corsa rally4 - Klasse RC4**



Der aus Celle stammende Armin Holz, nach einer langen Zeit in diversen VW Golf und einer kurzen Peugeot Zeit wieder Back to the Roots bei Opel, der Marke seiner ADAC Junior Zeit im Kadett Gsi.

Im Opel Corsa rally4 bestreitet er mit seinem Copiloten Nico Eichenauer aus Harsewinkel Rallyes mit nationalem und internationalem Status.

Der Spaß steht klar im Vordergrund der beiden in der Szene geschätzten Sportfreunde.

Holsten Rallye 2023  
Foto: Rally Media

**gooddays®**



[www.good-days.com](http://www.good-days.com)

# Wir sagen DANKE !

Impressum:  
MSC Kaltenkirchen e.V., Ortsclub im ADAC  
Postfach 1219, 24568 Kaltenkirchen  
Verantwortlicher: Jürgen Mannshardt



Der **MSC Kaltenkirchen** und das **Veranstaltungsteam** bedanken sich bei den Förderern, Sponsoren und Unterstützern, die solch eine Veranstaltung überhaupt erst möglich machen.



## WILLKOMMEN IM GR CENTER SCHLESWIG- HOLSTEIN

**GR Center**



### POWER TRIFFT AUF EMOTIONEN

Als von Toyota zertifiziertes GR Center sind wir der erste Anlaufpunkt für Toyota Fahrer, die gerne sportlich unterwegs sind. Unsere speziell geschulten Experten begleiten Sie kompetent rund um unsere TOYOTA GAZOO Racing Modelle. Als GR Center können wir Ihnen exklusive GR Vorführwagen und Probefahrten anbieten. Sie profitieren von unserem Fachwissen, unserer Leidenschaft und unseren besonders attraktiven Angeboten. Überzeugen Sie sich selbst!

Kraftstoffverbrauch der abgebildeten Modelle: Kurzstrecke (niedrig) 14,9–4,8 l/100 km, Stadtrand (mittel) 8,5–4,3 l/100 km, Landstraße (hoch) 7,5–4,7 l/100 km, Autobahn (Höchstwert) 8,5–6,5 l/100 km, kombiniert 8,8–5,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 200–120 g/km. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem WLTP-Messverfahren ermittelt. Abb. zeigt Sonderausstattung.



Süderstr.3 • 24568 Kaltenkirchen  
Tel.: 04191/951390 • Fax:04191/9513939  
Email: [info@toyota-gsautomobile.de](mailto:info@toyota-gsautomobile.de)

# Ihre GTÜ-Kfz-Prüfstellen im Kreis Segeberg Ingenieur- und Sachverständigenbüro



- Hauptuntersuchungen inkl. UMA
- Änderungsabnahmen
- Oldtimergutachten nach §23 StVZO



- Schadstoffplaketten
- Schadengutachten
- Bewertungen
- Erstellung von Wertgutachten
- Oldtimerbewertungen mit Classic Data
- BG-Prüfungen
- UVV-Prüfungen
- Gasprüfung nach G607
- Allrad-Leistungsprüfstand



## Ing. Büro Lüth\* & Kindler GmbH & Co.KG

\*öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und Bewertungen (IHK Lübeck)

**Kisdorfer Weg 34 • 24568 Kaltenkirchen • Tel. 04191 89456**  
**Schafskoppel 5 • 23845 • Tel. 04535 5153322**

[www.lueth-gbr.de](http://www.lueth-gbr.de) • [info@lueth-gbr.de](mailto:info@lueth-gbr.de)