

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 48. ADAC Rallye ATLANTIS

Veranstaltungs-Zeitraum: 28. Oktober 2017

Rallye 70(NEAFP)

NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 65,5 km Schotter 4,0 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>180 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,5km</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)	Min. Fahrer- lizenz	Reg.-Nr.:
DMSB Rallye Cup – Region Nord	Nat.	Nat. B	
ADAC-Hansa-Rallye-Pokal 2017	Nat.	Nat. C	DMSB 931/17
Rallye – Cup – Nord (MEN) 2017	Nat.	Nat. C	DMSB 970/17
Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat 2017		Nat. C	
Schleswig-Holsteinisches ADAC-Automobil-Rallye-Cup 2017		Nat. C	
ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt Meisterschaft 2017		Nat. C	

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17
 genehmigt am: 12.06.2017



Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 176/17 genehmigt am: 12.06.2017

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Kaltenkirchen e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Andreas Lüth c/o Ing. Büro Lüth & Kindler GbR
 Straße: Kisdorfer Weg 24
 PLZ/Ort: 24568 Kaltenkirchen
 Tel. und Fax: 04191-89 456 // Fax: 04191-89 358
 E-Mail.: rallye@rallyeatlantis.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 1.10.2017 bis 30.10.2017 von 8.00 Uhr bis 17.00 Uhr.

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Andreas Lüth, Harry Seiler, Christian Möck, Thomas Puls,
 Jürgen Mannshardt;

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB-Lizenz-Nr.
Sportkommissare (Vorsitz):	von Schassen, Jürgen	SPA1043436
	Stahmer, Timm	SPA1059523

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB-Lizenz-Nr.
DMSB Safety Delegate	Benjamin Schmidt	

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB-Lizenz-Nr.
Rallyeleiter (RyL):	Seiler, Harry	SPA1062814
Stellv. RyL:	Barkmann, Uwe	SPA1060846
Rallyesekretär (RyS):	Möck, Christian	SPA1056778
Rallyesekretär (RyS):	Lüth, Andreas	SPA1095152
Rallyesekretär (RyS):	Willmann, Stefan	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Mannshardt, Jürgen	SPA1172703
Zeitnahme (Obmann):	Sommerkamp, Birgit	SPA1128730
Techn. Kommissare (Obmann):	Speer, Lutz	SPA1046539
	Heitmann, Hermann	SPA1059188
Leitender Rallyearzt:	TBA via Bulletin	
Auswertung:	Willmann, Detlef	
Pressebetreuung:	Henning, Monika	
Umweltbeauftragter:	Meins, Uwe	

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17
 genehmigt am: 12.06.2017



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Festplatz Kaltenkirchen
 Straße: Im Grunde
 PLZ-Ort: 24568 Kaltenkirchen

Rallyezentrum eingerichtet

von 28.10.17 – 12.00 Uhr bis 29.10.17 – 22.00 Uhr

Servicepark eingerichtet

von 27.10.17 – 14.00 Uhr bis: 28.10.17 – 22.00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.09.2017	00.00 Uhr
1. Nennungsschluss		15.10.2017	24.00 Uhr
2. Nennungsschluss		27.10.2017	18.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		23.10.2017	20.00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe		27.10.2017	14.00 Uhr
Besichtigung		27.10.2017	14.00 Uhr - 19.00 Uhr
Ende der Besichtigung		28.10.2017	07.00 Uhr - 10.30 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Kaltenkirchen	27.10.2017	14.00 - 18.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Kaltenkirchen	28.10.2017	06.30 - 08.00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Kaltenkirchen	27.10.2017	18.00 - 21.00 Uhr
Technische Abnahme	Kaltenkirchen	28.10.2017	06.30 - 08.00 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Kaltenkirchen	28.10.2017	08.00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Kaltenkirchen	28.10.2017	11.00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Kaltenkirchen	28.10.2017	11.30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Kaltenkirchen	28.10.2017	12.01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Kaltenkirchen	28.10.2017	17.00 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Kaltenkirchen	28.10.2017	17.00 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Kaltenkirchen	28.10.2017	18.30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Kaltenkirchen	28.10.2017	19.00 Uhr
Siegerehrung	Kaltenkirchen	28.10.2017	19.00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17
 genehmigt am: 12.06.2017



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Siehe Veranstalter und Rallyesekretariat

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist **60** begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17
 genehmigt am: 12.06.2017



4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm // Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm // Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm // Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm // Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm // Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm // Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm // Homol.-jahre 1982–inkl.2009

*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

Klassenzusammenlegung

Klassen mit weniger als drei Teilnehmern werden mit der/den nächsthöheren Klasse/ in der gleichen Gruppe gemäß RyR 2017 V1 und V2 Art. 24.2 zusammengelegt.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 220,00 bis zum 1. Nennungsschluss (15.10.2017)

EUR 240,00 bis zum 2. Nennungsschluss (27.10.2017)

EUR 25,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Neumünster

MSC Kaltenkirchen

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE39 2129 0016 0054 0293 00

GENODEF1NMS

IBAN

BIC

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17

genehmigt am: 12.06.2017



Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde
- bei begründeter Absage durch den Teilnehmer

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: TBA via Bulletin

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35/70) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17
genehmigt am: 12.06.2017



Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A3)
- DMSB Krafffahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17
genehmigt am: 12.06.2017



Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

52.5 REIFENMONTAGEZONE (RMZ)

In jeder Reifenmontagezone

– sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeuge mitgeführt werden. Darüber hinaus sind folgende weitere Werkzeuge erlaubt: hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel.

– Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.

– Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Der Transport der Reifen in die RMZ wird in der Veranstaltungsausschreibung spezifiziert...“

52.6 SCHEINWERFERMONTAGEZONE (SMZ)

In jeder Scheinwerfermontagezone

– sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer die Montage von Zusatzscheinwerfern durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeuge mitgeführt werden.

Die Zusatzscheinwerfer und die Montagewerkzeuge dürfen mit einem Servicefahrzeug in die SMZ transportiert werden.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

N.N.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

N.N.

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17

genehmigt am: 12.06.2017



Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Nur am Ziel ist Vorzeit erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

N.N.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt und sind unter der Internet-Adresse www.rallyeatlantis.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Telefonansage DCF 77

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Gelbe Signalweste – Control -</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Gelbe Signalweste – WP-Leitung -</u>
Streckenposten:	<u>Orange Signalweste – Sportwart -</u>
Zeitnehmer:	<u>Gelbe Signalweste – Zeitnahme -</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

30 % in der Klassenwertung; Platz 1 bis 3 Gesamtwertung

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17
genehmigt am: 12.06.2017



Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

Ingo Buck
Tel.-Nr.: 0152-540 57 181



Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Anhänge 6

- 1. Während der Reparatur-Pause müssen grundsätzlich alle Wettbewerbsfahrzeuge auf mitgebrachten Planen abgestellt werden. Umweltschäden durch auslaufendes/ tropfendes Öl oder andere Fahrzeug befindliche Flüssigkeiten sind unbedingt zu vermeiden!**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 176/17
genehmigt am: 12.06.2017

