

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2021

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 52. ADAC Rallye ATLANTIS (R70)  
Veranstaltungs- 23. Oktober 2021

Rallye 70 (NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 63,2 km                                      Schotter 6,8 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>6</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>204,0km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>70,0 km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerl.	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Nord	DMSB Prädikat	Nat. B	-
HJS-DRC	National	Nat. B	570/21
ADAC Rallye 35/70 Meisterschaft (Schleswig-Holstein)		National C	-
ADAC Wagensport-Championat (Schleswig-Holstein)		National C	-
ADAC Hansa Rallye-Pokal 2021		National C	-

NMN: RY-11907/21  
genehmigt am: 09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App





ADAC Niedersachsen-S.-A. Rallye Meisterschaft 2021			-
ADAC Welfenpokal 2021			-

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

NMN: RY-11907/21 genehmigt am: 09.09.2021

#### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Kaltenkirchen e.V.  
 Vertreter d. Veranstalters Andreas Lüth c/o Ing. Büro Lüth & Kindler GbR  
 Straße: Kisdorfer Str. 34  
 PLZ/Ort: 24568 Kaltenkirchen  
 Tel. und Fax: 0151-419 52 662  
 E-Mail.: rallye@rallyeatlantis.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: täglich von 18:00 bis 20:00 Uhr

#### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Harry Seiler, Andreas Lüth, Jürgen Mannshardt, Stefan Willmann;

#### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Tripke, Volker	Liz. -Nr. SPA 1080312
	Makowski, Maren	Liz. -Nr. SPA 1046759
	Raudies, Sebastian	Anwärter

#### Art. 2.6 DMSB - Delegierte

	Name
ADAC Delegierter	N.N.
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

#### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Mannshardt, Jürgen	SPA 1172703
Rallyeleiter (RyL):	Barkmann, Uwe	SPA 1060846
Stellv. RyL:	Seiler, Harry	SPA 1062814
Veranstaltungssekretär:	Willmann, Stefan	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Heer, Stefan	SPA 1045021
Techn. Kommissare (Obmann):	Heitmann, Hermann	SPA 1059188
Techn. Kommissare:	Speer, Lutz	SPA 1046539

NMN: RY-11907/21  
 genehmigt am: 09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Techn. Kommissare:	Lüth, Andreas	SPA 1096152
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Schweiger, Martin	SPA 1111216
Zeitnahme (Obfrau):	Sommerkamp, Birgit	SPA 1128730
Teilnehmerverbindungsperson:	Buck, Ingo	
Auswertung:	Willmann, Detlef	
Pressebetreuung:	Henning, Monika	
Umweltbeauftragter:	Schüle, Jörn	

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Festplatz Kaltenkirchen  
 Straße: Im Grunde  
 PLZ-Ort: 24568 Kaltenkirchen  
 E-Mail.: rallye@rallyeatlantis.de

Rallyezentrum und Servicepark ist eingerichtet

von 22.10. – 14:00 Uhr bis: 23.10. – 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Rallye-Zentrum // [www.rallyeatlantis.de](http://www.rallyeatlantis.de)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennbeginn</b>		15.09.2021	00.00 Uhr
<b>1. Nennschluss</b>		13.10.2021	24.00 Uhr
<b>2. Nennschluss (optional)</b>		18.10.2021	24.00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		19.10.2021	20.00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Rallyezentrum	22.10.2021	Ab 14.00 Uhr
<b>Besichtigung Freitag</b>		22.10.2021	14.30 – 18.30 Uhr
<b>Besichtigung Samstag</b>		23.10.2021	07.00 – 10.30 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Rallyezentrum	22.10.2021	14.00 – 20.00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	23.10.2021	06.30 – 07.30 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Rallyezentrum	22.10.2021	17.00 – 21.00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Rallyezentrum	23.10.2021	06.30 – 08.00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>		23.10.2021	07.30 Uhr
<b>Fahrerbesprechung (schriftlich)</b>			
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallyezentrum	23.10.2021	10.45 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Online	23.10.2021	11.30 Uhr

NMN: RY-11907/21  
 genehmigt am: 09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Rallyzentrum	23.10.2021	12.01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Rallyzentrum	23.10.2021	18.00 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Rallyzentrum	23.10.2021	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Online	23.10.2021	20.00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Online	23.10.2021	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	-	23.10.2021	Entfällt

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden, d.h. die Nennung erfolgt Online über

[https://www.dmsb-sport.de/52\\_ADAC\\_Rallye\\_ATLANTIS\\_11907/](https://www.dmsb-sport.de/52_ADAC_Rallye_ATLANTIS_11907/)

und ist erst gültig, wenn auch das Nenngeld auf das Konto des MSC Kaltenkirchen e.V. eingegangen ist.

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 80 begrenzt. Der Veranstalter behält sich vor, diese Zahl gegebenenfalls zu erhöhen, wenn die Verordnung des Landes Schleswig-Holstein dieses zulässt.

#### Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

<b>Klasse</b>	<b>Gruppen</b>
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 261 S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255

NMN: RY-11907/21  
genehmigt am: 09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App





RC5	<p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
-----	---

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	<b>National verbessert</b>
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>

NMN:  
genehmigt am:

RY-11907/21  
09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

NMN:  
genehmigt am:

RY-11907/21  
09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

### Klassenzusammenlegungen

Siehe RyR 2021 Art. 24.2

### Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

RC 2	EUR	350,00	Bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
	EUR	400,00	Bei normalem 2. Nennungsschluss
NC6 / RC3 / NC1 - NC2	EUR	300,00	Bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
	EUR	350,00	Bei normalem 2. Nennungsschluss
RC 4 / NC3 / NC 7	EUR	280,00	Bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
	EUR	330,00	Bei normalem 2. Nennungsschluss
RC 5 / NC4-NC5 / NC8-NC9	EUR	260,00	Bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld
	EUR	310,00	Bei normalem 2. Nennungsschluss
Ausländische Teilnehmer	EUR	250,00	Bis 1. Nennungsschluss
Mannschaftsnennung	EUR	25,00	

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung erhöht sich das Nenn geld um 100,00 EUR

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenn geld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Neumünster	MSC Kaltenkirchen e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE55 2129 0016 0054 0293 03	GENODEF1NMS
IBAN	BIC
Rallye Atlantis 2021 und Name Fahrer/ Beifahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat.

NMN: RY-11907/21  
genehmigt am: 09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde
- bei begründeter Absage durch den Teilnehmer bis zum 18. Oktober 2021

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: TBA

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

###### Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

##### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

##### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

NMN:

genehmigt am:

RY-11907/21

09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Besichtigung darf nur lt. Art. 3 (Zeitplan) erfolgen.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
  - **3G – Regeln**
  - **Geimpfte**, durch eine Impfbescheinigung über die Covid-19-Schutzimpfung bzw. Impfungen.
  - **Genesene**, durch einen entsprechenden Nachweis.
  - **Getestete**, durch einen PCR-Test (nicht älter als 48h) oder einen Antigenschnelltest (nicht älter als 24h) mit der entsprechenden Dokumentation.
  - **Ansonsten gelten die am Veranstaltungstag gültigen Covid19-Regeln des Landes Schleswig-Holstein.**

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Entfällt!

NMN: RY-11907/21  
genehmigt am: 09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- TK – Durchlaufliste (abrufbar unter [www.rallyeatlantis.de](http://www.rallyeatlantis.de) im DMSB-Portal)

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Entfällt!

#### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.

#### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N.N.

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

#### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Nur am Ziel der Veranstaltung ist Vorzeit erlaubt.

#### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

NMN:  
genehmigt am:

RY-11907/21  
09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



#### Art. 11.5.1 Hinweis zum Warmfahren

Das „Warmfahren“ der Reifen und Bremsen (starkes Bremsen, starkes Beschleunigen oder auch „Schlangenlinie fahren“) ist auf den Verbindungsetappen sowie zwischen ZK und Start der WP verboten und stellt einen Verkehrsverstoß nach Art. 20.4.4 RR dar.

Die Überwachung erfolgt durch Sachrichter und die Polizei. Bei Zuwiderhandlung erfolgen folgende Strafen durch die Sportkommissare:

1. Verstoß 20 Strafsekunden
2. Verstoß 30 Strafsekunden
3. Verstoß Disqualifikation durch die Sportkommissare

#### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

#### Art. 11.6.1 Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2 lt. Bordbuch

#### Art. 11.6.2 Reifenmontagezone (RMZ)

*In jeder Reifenmontagezone*

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Darüber hinaus sind folgende Werkzeuge erlaubt: hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel.
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

#### Art. 11.6.2 Scheinwerfermontagezone (SMZ)

*In jeder Scheinwerfermontagezone*

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer die Montage von Zusatz-Scheinwerfern durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Die Zusatzscheinwerfer dürfen mit einem Servicefahrzeug in die SMZ transportiert werden.

#### Art. 11.6.4 Mannschaftswertung und Ergebnislisten

Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar: [www.rallyeatlantis.de](http://www.rallyeatlantis.de) im DMSB-Portal.

#### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ Mittteleuropäische Sommerzeit

#### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

- Kontrollstellenleiter:** Gelbe Signalweste – ZK Chef -
- Wertungsprüfungsleiter:** Gelbe Signalweste – WP-Leitung -
- Streckenposten:** Orange Signalweste – Streckenposten -

NMN: RY-11907/21  
genehmigt am: 09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Zeitnehmer:

Gelbe Signalweste – Zeitnahme -

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Platz 1 bis 3 in der Gesamtwertung

Die Vergabe von weiteren Pokalen/ Preise erfolgt nach Maßgabe des Veranstalters.

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung, ausgenommen 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers im Parc Fermé ist die Frist für technische Proteste abgelaufen. Danach können die Sportkommissare das Parc Fermé aufheben.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR  
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions: Rallye 70 (NEAFP): 500,- EUR

**Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:**

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN:  
genehmigt am:

RY-11907/21  
09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App



**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Siehe Art. 3 dieser Ausschreibung

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
**Ingo Buck Tel.: 0152-540 57 181**



**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters und Datenschutz (EU-DSGVO)**  
Der Veranstalter ermöglicht die Abgabe der Nennung als Online-Nennung unter [www.rallyeatlantis.de](http://www.rallyeatlantis.de) im DMSB-Portal. Diese Form der Nennung ersetzt nicht das offizielle DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen bei der Dokumentenabnahme abgegeben werden muss.  
Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der 52. ADAC Rallye Atlantis mittels elektronischer Datenverarbeitung. Dabei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail Adressen. Veröffentlichungen die im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung stehen (Nennungslisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Vor und Nachnamen, Wohnort, Lizenznummer und Angaben zu den von diesen Teilnehmern gemeldeten Fahrzeugen. Das Einverständnis der Teilnehmer gilt mit Abgabe der Nennung als erteilt.  
Mit Abgabe der schriftlichen Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) zudem ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen- und Fahrzeugdaten (inklusive Lichtbilder) auf der Internetseite des Veranstalters sowie in allen Programmheften.

**Anhang 6** **Veranstalterhomepage: [www.rallyeatlantis.de](http://www.rallyeatlantis.de)**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:  
genehmigt am:

RY-11907/21  
09.09.2021



Hier geht's zur DMSB-App

